

Česká republika, Ministerstvo zemědělství
strukturální sekce

Č.j. 38645/05-16210

Česká republika, Ministerstvo vnitra
generální ředitelství HZS ČR

Č.j. PO-56-33/IZS-2005

Výtisk číslo: 1

Počet listů: 12

Přílohy: 9/11

Schvaluji:

Ing. Karel Mach v.r.
náměstek ministra zemědělství
pro strukturální sekci

Praha 12. prosince 2005

Schvaluji:

genmjr. Ing. Miroslav Štěpán v.r.
generální ředitel HZS ČR
a náměstek ministra vnitra

Praha 7. prosince 2005

ÚPLNÉ ZNĚNÍ

SMĚRNICE

**pro hlídkovou činnost a hašení lesních požárů
prováděné leteckou technikou**

**ve znění
DODATKU č. 1**

Praha 2005

Článek 1

Základní ustanovení

(1) Směrnice pro hlídkovou činnost a hašení lesních požárů prováděné leteckou technikou (dále jen „směrnice“) je zpracována v dohodě Ministerstva zemědělství - úseku lesního hospodářství a Ministerstva vnitra - generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky (dále jen „MV-generální ředitelství HZS ČR“).

(2) Tato směrnice platí pro hlídkovou činnost a hašení lesních požárů prováděné leteckou technikou v součinnosti s personálem Lesů České republiky, s.p. (dále jen „Lesy ČR, s.p.“) a s jednotkami požární ochrany¹⁾ (dále jen „jednotky PO“) v lesích na území České republiky, s výjimkou lesů v působnosti Ministerstva obrany nebo Ministerstva životního prostředí.

Článek 2

Letecká hasičská služba

(1) Leteckou hasičskou službou (dále jen „LHS“) se rozumí systém, v jehož rámci je prostřednictvím leteckých provozovatelů a jimi určeného personálu a letecké techniky zabezpečováno provádění letů určených pro včasné zjištění požárů v lesích, k zabránění jejich rozšíření a pro hašení lesních požárů. Hlídkové lety mohou být současně využity pro rekognoskaci zdravotního stavu lesních porostů, zejména výskytu hmyzích škůdců.

(2) Systém LHS je zajišťován Ministerstvem zemědělství (dále jen „MZe“) na podkladě příslušných ustanovení zvláštních právních předpisů²⁾.

(3) LHS vykonávají letečtí provozovatelé ze stanic LHS.

(4) LHS mohou vykonávat pouze letečtí provozovatelé, kteří splňují podmínky stanovené touto směrnicí a s nimiž MZe uzavřelo smlouvu o zajištění LHS. Letečtí provozovatelé civilních letadel musí dále disponovat platným povolením k provozování leteckých prací v souladu se zvláštním právním předpisem³⁾ a mít činnosti vykonávané v rámci systému LHS zapsané v provozní specifikaci.

Článek 3

Působnost subjektů zapojených do systému LHS

(1) MZe

- a) smluvně a finančně zajišťuje funkčnost systému LHS v rozsahu podle směrnice,
- b) pověřuje osoby k provádění kontrol zajištění systému LHS,
- c) provádí kontroly zajištění systému LHS v souladu s pověřením MZe, včetně případného vyžádání hlídkového letu podle čl. 5 odst. 1 písm. a) za účelem zjištění lesních požárů,
- d) koordinuje a vyhodnocuje provádění kontrol zajištění systému LHS,
- e) provádí roční písemné vyhodnocení zajištění systému LHS.

(2) MV-generální ředitelství HZS ČR

- a) pověřuje hasičské záchranné sbory krajů (dále jen „HZS krajů“) zajištěním spolupráce s dalšími subjekty zapojenými do systému LHS v rámci jednotlivých

¹⁾ § 65 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

²⁾ § 5 a § 7 odst. 2 zákona č. 133/1985 Sb., § 46 odst. 1 písm. g), i) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

³⁾ § 74 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

- pracovních sektorů LHS. Pro spolupráci s dalšími subjekty zapojenými do systému LHS je v každém pracovním sektoru LHS pověřen MV-generálním ředitelstvím HZS ČR jeden HZS kraje (dále jen „koordinující HZS kraje“),
- b) každoročně před zahájením činnosti v rámci smluvního období stanoveného ve smlouvě o zajištění LHS mezi MZe a leteckými provozovateli zapůjčí leteckým provozovatelům, kteří mají uzavřenou smlouvu s MZe o zajištění LHS, přenosné nebo mobilní radiostanice s příslušenstvím po dvou soupravách na každou stanici LHS v pracovních sektorech LHS kategorie A a minimálně po jedné soupravě na každou stanici LHS v pracovních sektorech LHS kategorie B a C,
 - c) prokazatelně jednou ročně proškolí zástupce leteckého provozovatele ve smyslu příslušných ustanovení Řádu analogové rádiové sítě HZS ČR a součinnosti v integrovaném záchranném systému⁴⁾ (dále jen „Řád ARS“),
 - d) udělí soukromým leteckým provozovatelům Doklad opravňující k provozu v ARS pro každou zapůjčenou radiostanici,
 - e) provádí kontroly zajištění systému LHS na stanicích LHS v souladu s pověřením MZe,
 - f) vydává každoročně osnovy školení pilotů a leteckého pozemního personálu.
- (3) Lesy ČR, s.p.
- a) zajišťují provádění hlídkové činnosti prostřednictvím pozemního personálu,
 - b) pro jednotlivé pracovní sektory LHS určují své pověřené zaměstnance (dále jen „pověření zaměstnanci Lesů ČR, s.p.“).
- (4) Pověření zaměstnanci Lesů ČR, s.p.
- a) vyžadují hlídkové lety podle čl. 5 odst. 1 písm. a),
 - b) určují trasy hlídkových letů ve spolupráci s leteckým provozovatelem a koordinujícími HZS krajů,
 - c) provádějí kontroly zajištění systému LHS na stanicích LHS v souladu s pověřením MZe.
- (5) Policie ČR letecká služba (dále jen „LS PČR“)
- a) provádí činnosti uvedené v čl. 5 odst. 1 v souladu s touto směrnicí a zvláštními právními předpisy v pracovních sektorech LHS a v termínech stanovených zvláštní dohodou⁵⁾,
 - b) uskutečňuje hlídkové lety podle čl. 5 odst. 1 písm. a) na vyžádání pověřenými zaměstnanci Lesů ČR, s.p.,
 - c) uskutečňuje lety podle čl. 5 odst. 1 písm. b) a c) na výzvu operačního a informačního střediska MV-generálního ředitelství HZS ČR,
 - d) uskuteční s piloty hasebních letadel nácvik pilotáže s letadlem naplněným hasební vodou,
 - e) podrobí personál prokazatelnému proškolení podle odst. 2 písm. c) tohoto článku a podle čl. 16,
 - f) alespoň jedenkrát ročně se zúčastní taktického nebo prověřovacího cvičení⁶⁾ z každé stanice LHS,

⁴⁾ Pokyn generálního ředitele Hasičského záchranného sboru ČR a náměstka ministra vnitra č. 42 ze dne 20. 10. 2004, kterým se vydává Řád analogové rádiové sítě Hasičského záchranného sboru ČR a součinnosti v integrovaném záchranném systému.

⁵⁾ Dohoda mezi Ministerstvem zemědělství a Ministerstvem vnitra o spolupráci při zajišťování letecké hasičské služby.

⁶⁾ § 39 vyhlášky č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb., § 17 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

g) na vyžádání MV-generálního ředitelství HZS ČR a dle svých možností provádí nácvik plnění letecké techniky hasební vodou.

(6) HZS krajů zajišťují následující úkoly:

- a) předurčují podle požárního poplachového plánu kraje minimálně jedno družstvo o zmenšeném početním stavu s dvěma cisternovými automobilovými stříkačkami s obsluhou na každou pracovní leteckou plochu,
- b) prověří dojezdové časy předurčených jednotek PO na pracovní letecké plochy,
- c) prověří vodní zdroje u pracovních leteckých ploch,
- d) seznámí jednotky PO předurčené pro doplňování letadel s touto směrnicí a bezpečností práce související s pohybem na pracovní letecké ploše a při plnění letadel hasební látkou podle vnitřních předpisů HZS ČR a metodických materiálů⁷⁾,
- e) sdělují leteckým provozovatelům na vyžádání údaje potřebné k vyplnění zprávy o hašení požáru leteckou technikou zpracovávané podle čl. 15 odst. 3 této směrnice.

(7) Koordinující HZS krajů zajišťují následující úkoly nad rámec úkolů stanovených v odst. 6 tohoto článku:

- a) vyžadují lety podle čl. 5 odst. 1 písm. b) a c),
- b) v dohodě s leteckým provozovatelem a HZS kraje, na jehož území se daná pracovní letecká plocha nachází, předurčí a prověří pracovní letecké plochy pro příslušný rok a sestaví jejich seznam. HZS krajů zasílají seznam pracovních leteckých ploch MV-generálnímu ředitelství HZS ČR,
- c) uskuteční s leteckým provozovatelem minimálně tři nácviky plnění letecké techniky hasební vodou a jedno taktické nebo prověřovací cvičení v daném roce,
- d) před zahájením činnosti leteckého provozovatele a dále příležitostně prověřují všechny druhy spojení dle „Seznamu předurčených stanic LHS pro daný rok s příslušnými operačními a informačními středisky koordinujících HZS krajů a s pověřenými zaměstnanci Lesů ČR, s.p.“, jehož vzor tvoří přílohu č. 3 k této směrnici. Zjištěné závady neprodleně odstraní a o této skutečnosti informují MV-generální ředitelství HZS ČR,
- e) provádějí kontroly zajištění systému LHS na určených stanicích LHS v souladu s pověřením MZe.

(8) Soukromí letečtí provozovatelé

- a) provádějí činnosti uvedené v čl. 5 odst. 1 v souladu s touto směrnicí a zvláštními právními předpisy a podle smlouvy o zajištění LHS uzavřené s MZe,
- b) uskuteční s piloty hasebních letadel nácvik pilotáže s letadlem naplněným hasební vodou,
- c) podrobí personál prokazatelnému proškolení podle odst. 2 písm. c) tohoto článku a podle čl. 16,
- d) na vyžádání koordinujícího HZS kraje se alespoň jedenkrát ročně zúčastní taktického nebo prověřovacího cvičení v každém pracovním sektoru LHS,
- e) na vyžádání koordinujícího HZS kraje provádějí alespoň třikrát ročně nácvik plnění letecké techniky hasební vodou v součinnosti s jednotkami PO určenými koordinujícím HZS kraje,
- f) provádějí hlášení o činnosti podle čl. 15,

⁷⁾ Např. koncept odborné přípravy jednotek požární ochrany č. 1-3-03 „Využití letecké techniky k leteckému hašení požárů lesních a travnatých porostů“.

- g) každoročně do jednoho měsíce od ukončení činnosti v rámci smluvního období stanoveného ve smlouvě o zajištění LHS mezi MZe a leteckými provozovateli uspořádají v daném pracovním sektoru LHS pracovní schůzku k vyhodnocení spolupráce za účasti pověřeného zaměstnance Lesů ČR, s.p. a zástupce koordinujícího HZS kraje,
- h) každoročně do jednoho měsíce od ukončení činnosti v rámci smluvního období stanoveného ve smlouvě o zajištění LHS mezi MZe a leteckými provozovateli vrátí MV-generálnímu ředitelství HZS ČR zapůjčené radiostanice s příslušenstvím.

Článek 4

Vymezení území pro činnost v rámci systému LHS

(1) Systém LHS je zajišťován na území České republiky s ohledem na výskyt lesních ekosystémů s různým nebezpečím vzniku a rizikem lesních požárů.

(2) Území České republiky se pro účely LHS člení na pracovní sektory LHS tří kategorií A, B a C. Kategorie každého pracovního sektoru LHS se stanovuje podle nebezpečí vzniku požáru a možné výše škod, způsobených lesními požáry. Územní vymezení pracovních sektorů LHS je definováno v příloze č. 1 a zobrazeno v příloze č. 2. MZe v součinnosti s MV-generálním ředitelstvím HZS ČR vydává pro příslušné období „Seznam předurčených stanic LHS pro daný rok s příslušnými operačními a informačními středisky koordinujících HZS krajů a s pověřenými zaměstnanci Lesů ČR, s.p.“ podle vzoru uvedeného v příloze č. 3 a v návaznosti na uskutečněné veřejné soutěže o návrh⁸⁾.

(3) Zjišťování požárů a rekognoskace zdravotního stavu lesních porostů hlídkovými lety podle čl. 5 odst. 1 písm. a) se neprovádí nad následujícími prostory:

- a) v působnosti Ministerstva obrany - vojenské újezdy a územní celky s lesními porosty uvedené v příloze č. 6 a další územní celky obhospodařované Vojenskými lesy a statky ČR, s.p.,
- b) v působnosti Ministerstva životního prostředí - národní parky včetně jejich ochranných pásem uvedené v příloze č. 6,
- c) jiné nelesní pozemky mimo pozemků určených k plnění funkcí lesa podle ustanovení zvláštního právního předpisu⁹⁾.

(4) V případě využití letecké techniky zařazené do systému LHS na výzvu velitele zásahu¹⁰⁾ pro hašení požáru na území uvedeném v odst. 3 nejde o zásah v rámci systému LHS a nasazení letecké techniky se považuje za poskytnutí věcné pomoci¹¹⁾. Při náhradě výdajů se v tomto případě postupuje podle ustanovení zvláštního právního předpisu¹²⁾.

Článek 5

Činnosti vykonávané v rámci LHS

(1) V rámci systému LHS se provádějí následující činnosti:

- a) hlídkové lety za účelem zjištění lesních požárů s případným využitím k rekognoskaci zdravotního stavu lesních porostů, zejména výskytu hmyzích škůdců; podmínky pro provádění těchto letů stanoví čl. 10,

⁸⁾ Zákon č. 40/2004 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.

⁹⁾ § 2 písm. a) a b) zákona č. 289/1995 Sb.

¹⁰⁾ § 19 zákona č. 239/2000 Sb., § 21 a § 22 vyhlášky č. 247/2001 Sb.

¹¹⁾ § 19 zákona č. 133/1985 Sb., § 19 odst. 3 písm. c) zákona č. 239/2000 Sb.

¹²⁾ § 21 zákona č. 133/1985 Sb., § 29 zákona č. 239/2000 Sb.

- b) lety za účelem ověření lesního požáru - určení místa nahlášeného požáru, podávání informací o průběhu zdolávání lesního požáru jednotkami PO, navedení jednotek PO k místu požáru; podmínky pro provádění těchto letů stanoví čl. 11,
- c) lety za účelem hašení lesních požárů (dále jen „hasební lety“); podmínky pro provádění těchto letů stanoví čl. 12.

(2) Lety podle odst. 1 písm. a) a b) se považují pro účely této směrnice za výkon hlídkové činnosti.

Článek 6

Činnost stanic LHS pro pracovní sektory LHS kategorie A

(1) Stanice LHS pro pracovní sektor LHS kategorie A musí disponovat alespoň jedním letadlem k výkonu hlídkové činnosti podle čl. 5 odst. 1 písm. a) a b) a dalším alespoň jedním letadlem k provádění hasebních letů podle čl. 5 odst. 1 písm. c).

(2) Na území pracovního sektoru LHS kategorie A musí být vždy dislokována stanice LHS.

(3) Personál stanice LHS pro pracovní sektor LHS kategorie A musí být v průběhu smluvního období určeného smlouvou o zajištění LHS mezi MZe a příslušným leteckým provozovatelem denně v době od 10.00 hod. do 18.00 hod. ve službě a dosažitelný na telefonních číslech stanice LHS. Personál stanice LHS musí být schopen provést lety podle čl. 5 odst. 1 písm. a) až c) za podmínek stanovených v čl. 10 až 12.

(4) Činnost personálu stanice LHS vedoucí ke vzletu letecké techniky musí být zahájena nejdéle do 5 minut po vyžádání letadla a vzlet musí být uskutečněn do 15 minut po vyžádání letadla k provedení letu podle čl. 5 odst. 1 písm. b) a c) i v případě, že je letadlo využíváno k jiné činnosti.

(5) Stanice LHS pro pracovní sektor LHS kategorie A zajišťuje na vyžádání operačního a informačního střediska koordinujícího HZS kraje lety podle čl. 5 odst. 1 písm. b) a c) i mimo svůj pracovní sektor LHS.

Článek 7

Činnost stanic LHS pro pracovní sektory LHS kategorie B a C

(1) Stanice LHS pro pracovní sektor LHS kategorie B nebo C musí disponovat alespoň jedním letadlem k provádění letů podle čl. 5 odst. 1 písm. a).

(2) Personál stanice LHS předurčené pro plnění úkolů v rámci systému LHS v pracovním sektoru LHS kategorie B nebo C musí být v průběhu smluvního období určeného smlouvou o zajištění LHS mezi MZe a příslušným leteckým provozovatelem ve dnech pracovního volna a klidu v době od 10.00 hod. do 18.00 hod., nejdéle však do západu slunce podle toho, která skutečnost nastane dříve, schopen provést lety podle čl. 5 odst. 1 písm. a) v dohodnutém čase

- a) po předchozí výzvě s časovým předstihem 24 hodin, jde-li o pracovní sektor LHS kategorie B,
- b) po předchozí výzvě s časovým předstihem 48 hodin, jde-li o pracovní sektor LHS kategorie C.

(3) V případě, že jedna stanice LHS je předurčena pro více pracovních sektorů LHS současně, pak je to možné nejvíce pro tři nejbližší pracovní sektory LHS se vzájemně se dotýkajícími hranicemi a za podmínky, že bude pro každý pracovní sektor LHS zachován počet letadel určený v čl. 6 odst. 1 a v odst. 1 tohoto článku.

Článek 8

Vybavení stanic LHS

- (1) Všechny stanice LHS musí být vybaveny
- a) spojením prostřednictvím pevné telefonní linky a mobilního telefonu,
 - b) zásobami leteckých pohonných hmot,
 - c) dokumentací pro stanice LHS, kterou tvoří:
 - měsíční hlášení činnosti stanice LHS s denním záznamem,
 - mapy v měřítku 1:100 000 nebo 1:200 000 nebo 1:250 000 se zákresem tras hlídkových letů,
 - Řád ARS,
 - aktuální Seznam předurčených stanic LHS pro daný rok s příslušnými operačními a informačními středisky koordinujícími HZS krajů a s pověřenými zaměstnanci Lesů ČR, s.p., zpracovaný podle vzoru uvedeného v příloze č. 3,
 - směrnice,
 - protokoly z provedených kontrol zajištění systému LHS v průběhu daného smluvního období,
 - zprávy o hašení požárů leteckou technikou,
 - záznamy o školení leteckého personálu,
 - platné povolení k provozování leteckých prací, jedná-li se o letecké provozovatele civilních letadel.

(2) Stanice LHS v pracovních sektorech LHS kategorie A a letecké základny LS PČR musí být dále vybaveny

- a) stojánkou pro hasební letadlo,
- b) zásobou biologicky odbouratelného smáčedla o minimálním objemu postačujícím na 50 plnění daného typu hasebního letadla.

Článek 9

Letecká technika

- (1) Letecká technika používaná v systému LHS musí být vybavena minimálně
- a) radiostanicí pracující v leteckém pásmu,
 - b) navigačním zařízením GPS,
 - c) osvědčením letové způsobilosti letecké techniky, anebo ekvivalentním dokumentem,
 - d) pojistnými certifikáty letecké techniky,
 - e) potvrzením o údržbě letecké techniky,
 - f) osvědčením o zápisu letadla do leteckého rejstříku, jedná-li se o civilní letadlo,
 - g) povolením k provozování leteckých prací, jedná-li se o civilní letadlo.

(2) Letecká technika určená pro provádění hlídkových letů podle čl. 5 odst. 1 písm. a) musí být minimálně dvoumístná, vhodná k vizuálnímu pozorování, vybavena minimálně podle odst. 1 tohoto článku a dále přenosnou nebo mobilní radiostanicí s příslušenstvím pracující na určených kmitočtech ARS.

(3) Letecká technika určená pro provádění letů podle čl. 5 odst. 1 písm. b) musí být vybavena podle odst. 1 tohoto článku a dále přenosnou nebo mobilní radiostanicí s příslušenstvím pracující na určených kmitočtech ARS.

(4) Pro provádění hasebních letů podle čl. 5 odst. 1 písm. c) je možné použít leteckou techniku takových typů, které výrobce a Úřad pro civilní letectví schválil k použití

při leteckém hašení požárů a které jsou k tomu účelu vybavené podle odst. 1 tohoto článku a dále

- a) přenosnou nebo mobilní radiostanicí s příslušenstvím pracující na určených kmitočtech ARS,
- b) schváleným aplikačním zařízením pro odhoz a doplňování hasební látky,
- c) biologicky odbouratelným smáčedlem o minimálním objemu postačujícím na 10 plnění.

Článek 10

Hlídkové lety za účelem zjištění požárů a rekognoskace zdravotního stavu lesních porostů

(1) Hlídkové lety podle čl. 5 odst. 1 písm. a) jsou prováděny na základě vyžádání pověřenými zaměstnanci Lesů ČR, s.p. nebo pověřenými zaměstnanci MZe s ohledem na roční období a meteorologické podmínky (vlhkost vzduchu v závislosti na venkovní teplotě příslušného regionu), na stav vegetace, na zvýšenou návštěvnost lesů či provádění lesnických činností apod.

(2) Hlídkové lety se provádějí po určené trase nad určeným pracovním sektorem LHS v dohodnutém čase. V případě využití hlídkového letu k rekognoskaci zdravotního stavu lesních porostů se trasa letu upraví po dohodě s pověřeným zaměstnancem Lesů ČR, s.p. nebo s pověřeným zaměstnancem MZe.

(3) Před zahájením činnosti v rámci smluvního období stanoveného ve smlouvě o zajištění LHS mezi MZe a leteckými provozovateli navrhne pověřený zaměstnanec Lesů ČR, s.p. v daném pracovním sektoru LHS trasy hlídkových letů a projedná je s leteckým provozovatelem a koordinujícím HZS kraje. Koordinující HZS kraje informuje o trasách hlídkových letů další HZS krajů, jejichž území zasahuje do daného pracovního sektoru LHS.

(4) Hlídkový let může pověřený zaměstnanec Lesů ČR, s.p. nebo pověřený zaměstnanec MZe odvolat kdykoliv před smluveným termínem jeho uskutečnění, zejména v závislosti na změně meteorologických podmínek.

(5) O vyžádání hlídkového letu informuje pověřený zaměstnanec Lesů ČR, s.p. nebo pověřený zaměstnanec MZe operační a informační středisko koordinujícího HZS kraje, v případě vyžádání hlídkového letu leteckou technikou LS PČR operační a informační středisko MV-generálního ředitelství HZS ČR.

(6) Zahájení a ukončení hlídkového letu v daném pracovním sektoru LHS včetně zjištěných skutečností hlásí operační a informační středisko koordinujícího HZS kraje operačním a informačním střediskům HZS krajů, jejichž území zasahují do daného pracovního sektoru LHS.

- (7) Letecký personál, který obdrží požadavek na hlídkový let, musí postupně provést
- a) záznam o době převzetí požadavku na vyhlášení hlídkového letu, případně o jeho zrušení, do příslušné dokumentace,
 - b) oznámení operačnímu a informačnímu středisku koordinujícího HZS kraje o zahájení hlídkového letu, ukončení letu a jeho výsledky,
 - c) záznam letu a jeho výsledky do příslušné dokumentace stanice LHS.

(8) V průběhu hlídkového letu ze stanice LHS v pracovním sektoru LHS kategorie A musí zůstat na stanici LHS dosažitelná alespoň jedna osoba leteckého personálu.

(9) Zjistí-li pilot při provádění hlídkové činnosti požár, musí zajistit jeho ohlášení na operační a informační středisko HZS kraje. Hlášení musí obsahovat minimálně následující údaje:

- a) místo požáru,
- b) čas zpozorování požáru,

- c) odhad plochy, druhu a intenzity požáru a možnosti jeho dalšího šíření,
- d) druh lesního porostu.

(10) Pilot provádějící hlídkový let může dále na pokyn operačního a informačního střediska HZS kraje vytipovat vhodné vodní zdroje, vhodné plnicí plochy pro případ hašení požáru leteckými prostředky a zjistit další možné údaje.

(11) Pro upřesnění místa požáru, vodního zdroje, vhodné plnicí plochy nebo dalších objektů využívá pilot letadla přesně zaměřené zeměpisné souřadnice dle systému GPS.

Článek 11

Lety za účelem ověření lesního požáru

(1) K vyžádání letů za účelem ověření lesního požáru podle čl. 5 odst. 1 písm. b) jsou oprávněna operační a informační střediska koordinujících HZS krajů.

(2) Lety za účelem ověření lesního požáru se provádějí zpravidla dvoumístným letadlem určeným pro hlídkové lety v rámci systému LHS, vybaveným dle čl. 9 odst. 3. Pokud je důvodný předpoklad následného provádění hasebních letů, operační a informační středisko koordinujícího HZS kraje vyžádá pro let hasební letadlo vybavené dle čl. 9 odst. 4.

(3) Zjištění skutečnosti hlásí posádka letadla operačnímu a informačnímu středisku HZS kraje, které let vyžádalo, a musí být následně zahrnuty do příslušné dokumentace o letu.

(4) Pokud určení místa nahlášeného požáru, podávání informací o průběhu zdolávání lesního požáru jednotkami PO nebo navedení jednotek PO k místu požáru probíhá v rámci požárního zásahu, pilot letadla se řídí pokyny velitele zásahu.

Článek 12

Hasební lety

(1) Hasební lety podle čl. 5 odst. 1 písm. c) může vyžádat každý velitel zásahu prostřednictvím operačního a informačního střediska HZS kraje. Pokud operační a informační středisko HZS kraje, na jehož území k požáru došlo, není koordinujícím HZS kraje ve smyslu této směrnice, obrátí se s žádostí o nasazení letadla na operační a informační středisko koordinujícího HZS kraje, do jehož působnosti spadá nejbližší stanice LHS určená pro pracovní sektor LHS kategorie A. Hasební let může být vyžádán také prostřednictvím operačního a informačního střediska MV-generálního ředitelství HZS ČR. Letadlo LS PČR k provedení hasebního letu může být vyžádáno pouze prostřednictvím operačního a informačního střediska MV-generálního ředitelství HZS ČR

(2) Hasební lety mohou být prováděny ze všech civilních letišť, předurčených pracovních leteckých ploch nebo jiných ploch vybraných pilotem hasebního letadla, pokud svými parametry vyhovují pro daný typ letadla (dále jen „pracovní letecká plocha“). Vzlety a přistání na vojenských letištích mohou být prováděny na základě pravidel platných pro poskytování letových provozních služeb na daném vojenském letišti (viz příručka MAIP) a v souladu s pravidly služby řízení letového provozu na daném vojenském letišti.

(3) Při nasazení letecké techniky na hašení lesních požárů musí být co nejbližší místu požáru určena nejvhodnější pracovní letecká plocha pro doplňování letadel hasebními látkami. Umístění pracovní letecké plochy navrhuje veliteli zásahu pilot, který má provádět první hasební let. Nejvhodnější pracovní leteckou plochu určí velitel zásahu po zvážení návrhu pilota hasebního letadla a na základě aktuálního stavu dostupných zdrojů vody pro doplňování letadel na jednotlivých pracovních leteckých plochách.

(4) Velitel zásahu zřídí na pracovní letecké ploše plnicí stanoviště a určí jeho velitele. Plnicí stanoviště je úsekem, velitel plnicího stanoviště je velitelem úseku ve smyslu zvláštního právního předpisu¹³⁾. Při plnění hasební látky do letecké techniky je velitel plnicího stanoviště povinen brát v úvahu pokyny pilota.

(5) Vyslání jednotky PO do místa dohodnuté pracovní letecké plochy za účelem plnění letadla hasební látkou provede velitel zásahu nebo územně příslušné operační a informační středisko HZS kraje, po dohodě s velitelem zásahu. Technika pro doplňování letadla musí být na pracovní leteckou plochu přistavena v dohodnutém čase.

(6) Při zdolávání požáru je pilot letadla, provádějící letecké hašení požáru, podřízen veliteli zásahu a je povinen s ním nebo s jím určenou osobou udržovat spojení. Velitel zásahu žádným způsobem nezasahuje do samotné letové činnosti. Konečné rozhodnutí o provedení shozu je plně v pravomoci pilota letadla.

(7) Požadavek velitele zásahu na nasazení více letadel při hašení lesního požáru musí být nejprve projednán s pilotem, který se hašení lesního požáru již účastní nebo byl vyžádán jako první. Tento postup je odůvodněn upřesněním podmínek pro létání (kapacita pracovní letecké plochy apod.). Požádat velitele zásahu o záložní hasební letadlo má právo kterýkoliv pilot, který byl nasazen na provádění hašení lesního požáru.

(8) V případě rozsáhlejších požárů, kdy je nutné nasazení většího množství hasebních letadel, může velitel zásahu ustavit funkci koordinátora vzdušného nasazení, jímž je zpravidla hasič¹⁴⁾ určený velitelem zásahu. Koordinátor vzdušného nasazení je buď přímo podřízen veliteli zásahu, nebo je podřízen veliteli sektoru či úseku. Koordinátor vzdušného nasazení ze země nebo z paluby letadla upřesňuje a koordinuje činnost letecké techniky spojenou se zdoláváním požáru.

(9) Koordinaci letového provozu v místě nasazení letecké techniky provádí pilot vrtulníku LS PČR, anebo pilot letadla, který byl k hašení nasazen jako první (dále jen „řídící pilot“).

(10) Velitel zásahu a řídící pilot stanovují především

- a) směry příletů, odletů, přeletů a odklonů letecké techniky v místě nasazení,
- b) pravidla pro pohyb osob a techniky v místě nasazení a po letecké pracovní ploše,
- c) místo a způsob doplňování letadel hasebními látkami a leteckými pohonnými hmotami,
- d) taktiku zásahu (vytýčení operačních prostor, stanovení postupů, koordinace s jednotkami PO provádějícími zásah, signalizace, zásady spojení aj.).

(11) Další činnosti spojené s vlastním hašením požáru leteckou technikou a doplňováním letadel hasebními látkami se řídí zásadami popsány vnitřními předpisy a metodickými materiály¹⁵⁾, vydaných MV-generálním ředitelstvím HZS ČR.

Článek 13

Zákaz nebo omezení užívání vzdušného prostoru

(1) Pokud je zakázáno nebo omezeno užívání vzdušného prostoru ČR k létání podle zvláštního právního předpisu¹⁶⁾, lze hlídkovou činnost nebo hasební let v takové oblasti realizovat prostřednictvím koordinačních středisek určených v příloze č. 9. Pilot letadla LHS

¹³⁾ § 27 vyhlášky č. 247/2001 Sb., ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb.

¹⁴⁾ § 4 odst. 2 vyhlášky č. 247/2001 Sb., ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb.

¹⁵⁾ Např. koncept odborné přípravy jednotek požární ochrany č. 1-3-03 „Využití letecké techniky k leteckému hašení požárů lesních a travnatých porostů“ a výukový film „Plnění závěsného vaku vrtulníku a integrovaných nádrží letounů“.

¹⁶⁾ § 44 odst. 2 a 3 zákona č. 49/1997 Sb.

před vstupem do zakázaného nebo omezeného prostoru dodržuje postup uvedený v letecké informační příručce AIP ČR, ENR 5.

(2) Kontakty pro spojení s určenými koordinačními středisky jsou uvedeny v příloze č. 9.

Článek 14

Rádiové spojení

(1) Rádiové spojení mezi leteckou technikou, velitelem zásahu, jednotkami PO a operačním a informačním střediskem HZS kraje se provádí na celostátním součinnostním kmitočtu požární ochrany „I“ (169,175 MHz) a řídí se Řádem ARS.

(2) Velitel zásahu může v případech stanovených v čl. 48 písm. d) až f) Řádu ARS rozhodnout o použití jiného kmitočtu z intervalu kmitočtů označených F až P.

(3) Volací znaky letounů předurčených pro hašení lesních požárů jsou „FLORIAN XX“, přičemž XX je číslo pracovního sektoru LHS. Volací znaky vrtulníků jsou „FLORIAN VRTULNÍK YY“, přičemž YY je číslo určené velitelem zásahu.

(4) Kontrola rádiového spojení na kmitočtech požární ochrany je prováděna dle ustanovení hlavy X Řádu ARS.

(5) Spojení mezi jednotlivými letadly probíhá na předem dohodnuté letecké frekvenci, kterou určí řídicí pilot.

Článek 15

Hlášení o činnosti

(1) Hlášení o činnosti se provádí formou měsíčního hlášení o činnosti stanic LHS a formou zprávy o hašení požáru leteckou technikou.

(2) Měsíční hlášení o činnosti stanic LHS zpracovává letecký provozovatel a zasílá na formuláři uvedeném v příloze č. 5 MZe a MV-generálnímu ředitelství HZS ČR pravidelně do 10. kalendářního dne následujícího měsíce.

(3) Zprávu o hašení požáru leteckou technikou zpracovává letecký provozovatel techniky a zasílá na formuláři uvedeném v příloze č. 4 MZe, MV-generálnímu ředitelství HZS ČR a koordinujícímu HZS kraje neprodleně po uskutečnění zásahu. Operační a informační středisko HZS kraje sdělí leteckému provozovateli na požádání údaje potřebné k vyplnění zprávy o hašení požáru leteckou technikou.

Článek 16

Školení leteckého personálu

(1) Piloti a letecký pozemní personál na stanici LHS musí každoročně absolvovat školení dle osnov vydaných pro příslušný rok MV-generálním ředitelstvím HZS ČR.

(2) Školení leteckého personálu provádí příslušníci HZS ČR pověřeni MV-generálním ředitelstvím HZS ČR. Příslušník HZS ČR, který školení provedl, vyhotoví o provedeném školení záznam. Záznam o provedeném školení obsahuje alespoň:

- a) osnovu školení,
- b) údaje o době a místě provedení školení,
- c) jména a příjmení účastníků školení,
- d) označení stanice LHS, na které bude daný letecký personál vykonávat činnosti v rámci systému LHS,
- e) podpisy účastníků školení,

f) jméno, příjmení a podpis příslušníka HZS ČR, který školení provedl.

(3) Vzor záznamu o provedení školení je uveden v příloze č. 7.

(4) Příslušník HZS ČR, který vyhotovil záznam o školení leteckého personálu, uloží originál záznamu u svého HZS kraje a kopii zašle neprodleně MV-generálnímu ředitelství HZS ČR.

Článek 17

Kontroly zajištění systému LHS

(1) Kontroly zajištění systému LHS na stanicích LHS mohou vykonávat pracovníci MZe, MV-generálního ředitelství HZS ČR, koordinujících HZS krajů a pověřeni zaměstnanci Lesů ČR, s.p. v souladu s pověřením MZe, případně další osoby, které tím MZe pověří.

(2) V rámci kontrol zajištění systému LHS se na stanici LHS prověřuje:

- a) vybavení stanice LHS v souladu s čl. 8,
- b) způsobilost letecké techniky k provádění činností podle této směrnice a vybavení letecké techniky v souladu s čl. 9,
- c) absolvování školení podle čl. 16 personálem vykonávajícím službu na stanici LHS,
- d) plnění smlouvy o zajištění LHS mezi leteckým provozovatelem a MZe ze strany leteckého provozovatele.

(3) Osoba provádějící kontrolu vyhotoví po provedení kontroly kontrolní protokol podle vzoru uvedeného v příloze č. 8.

(4) Originál kontrolního protokolu uloží osoba provádějící kontrolu u své organizace. Kopii kontrolního protokolu předá zástupci provozovatele stanice LHS a další kopii zašle neprodleně MZe. MZe o výsledcích kontrol informuje leteckého provozovatele, s nímž má uzavřenu smlouvu o zajištění LHS.

Článek 18

Závěrečná ustanovení

(1) Změny dotýkající se stanovení doby pohotovosti a dislokace stanic LHS musí být vzájemně projednány mezi MZe a MV-generálním ředitelstvím HZS ČR nejpozději 15 dní před předpokládaným provedením změn.

(2) Tato směrnice nabývá účinnosti dnem podpisu obou stran a nahrazuje Směrnici o hlídkové činnosti prováděné leteckou technikou a hašení lesních požárů MZe č.j. 972/2001-5000 a MV-generálního ředitelství HZS ČR č.j. PO-132/IZS-2001, ve znění pozdějších dodatků, jejíž platnost byla ukončena ke dni 31. října 2005.

(3) Tuto směrnici lze měnit nebo doplňovat pouze na základě dohody MZe a MV-generálního ředitelství HZS ČR, a to formou písemných dodatků číslovaných vzestupnou řadou. Formou dodatků nejsou prováděny změny a záměny příloh dohodnuté MZe a MV-generálním ředitelstvím HZS ČR. Veškeré změny a doplnění směrnice musí být oznámeny všem subjektům uvedeným v čl. 3.

(4) Tato směrnice je vyhotovena ve čtyřech originálech, každá strana obdrží po dvou výtiscích.

Územní vymezení pracovních sektorů LHS

Kat. pracovního sektoru LHS	Č. pracovního sektoru LHS	Popis pracovního sektoru LHS a zeměpisné souřadnice bodů, jejichž spojením podle přílohy č. 2 vznikne pracovní sektor LHS
A Vyšší výskyt lesních ekosystémů s vyšším rizikem lesních požárů.	1	část kladensko-rakovnické pánve mimo Plzeňskou pahorkatinu, Krušné hory, Český les <i>Krásný Les (50°46'14", 13°55'58") – Ústí nad Labem (50°39'59", 14°01'55") – Kadaň (50°22'50", 13°16'13") – Mrázov (49°57'43", 12°49'53") – Víchov (49°47'36", 12°56'40") – Záboří (49°22'44", 13°49'40") – Železná Ruda (49°08'18", 13°13'57")</i>
	2	Šumava, Novohradsko, Písecko <i>Železná Ruda (49°08'18", 13°13'57") – Záboří (49°22'44", 13°49'40") – Bořetín (49°18'38", 14°56'50") – Nový Vojířov (49°01'31", 15°02'52")</i>
	3	severní Čechy, Krkonoše <i>Náchod (50°25'00", 16°09'58") – Smiřice (50°18'02", 15°51'40") – Libuň (50°29'54", 15°18'00") – Kluky (50°26'27", 14°43'31") – Ústí nad Labem (50°39'59", 14°01'55") – Krásný Les (50°46'14", 13°55'58")</i>
	4	Českomoravská vrchovina <i>Nový Vojířov (49°01'31", 15°02'52") – Bořetín (49°18'38", 14°56'50") – Zbraslavice (49°48'57", 15°11'07") – Chroustovice (49°57'16", 15°59'30") – Olešnice (49°33'30", 16°25'18") – Pohořelice (48°58'57", 16°31'11") – Šafon (48°52'00", 15°44'14")</i>
	5	Jeseníky, Orlické hory <i>Úvalno (50°02'55", 17°44'49") – Norberčany (49°45'17", 17°30'19") – Černá nad Orlicí (50°04'33", 16°07'52") – Smiřice (50°18'02", 15°51'40") – Náchod (50°25'00", 16°09'58")</i>
	6	Vsetínsko <i>Starý Hrozenkov (48°57'57", 17°51'55") – Zdounky (49°13'41", 17°18'57") – Nový Jičín (49°35'54", 18°00'25") – Trinec (49°41'00", 18°40'05")</i>

Kat. pracovního sektoru LHS	Č. pracovního sektoru LHS	Popis pracovního sektoru LHS a zeměpisné souřadnice bodů, jejichž spojením podle přílohy č. 2 vznikne pracovní sektor LHS
B Nižší výskyt lesních ekosystémů s vyšším rizikem lesních požárů.	7	Plzeňská pahorkatina <i>Kadaň (50°22'50", 13°16'13") – Kamenné Žehrovice (50°07'38", 14°01'04") – Zábore (49°22'44", 13°49'40") – Vichov (49°47'36", 12°56'40") – Mrázov (49°57'43", 12°49'53")</i>
		8
	9	
		10
C Výskyt lesních ekosystémů s nižším rizikem lesních požárů.	11	
		12
	13	
		14

Vzor

**Seznam předurčených stanic LHS pro rok RRRR s příslušnými operačními
a informačními středisky koordinujících HZS krajů a s pověřenými zaměstnanci Lesů ČR, s.p.
(stav ke dni DD. mmmm RRRR)**

Číslo a kategorie pracovního sektoru LHS	Stanice LHS				Územně příslušné OPIS HZS ČR pro vyžadování letecké techniky		Pověření zaměstnanci Lesů ČR, s.p.		
	Sídlo stanice	Volací znak	Tel. spojení pevná linka	Tel. spojení mobilní	Sídlo	Tel. spojení pevná linka	Organizační jednotka	Jméno zaměstnance	Tel. spojení mobilní
1 A									
2 A									
3 A									
4 A									
5 A									
6 A									
7 B									
8 B									
9 B									
10 B									
11 C									
12 C									
13 C									
14 C									

Vzor

Zpráva o hašení požáru leteckou technikou (zpracovává letecký provozovatel ke každému letadlu nasazenému při zdolávání lesního požáru)		
Datum provedení zásahu:	Stanice LHS:	Pracovní sektor LHS:
Místo (lokalita) požáru:	Čas vyhlášení poplachu:	
	Čas vzletu letadla:	
	Čas doletu na místo zásahu:	
	Čas odletu na základnu:	
Pracovní sektor LHS, ve kterém proběhl zásah:	Čas příletu na základnu:	
	Kdo provedl vyžádání letadla:	
Požár zjištěn hlídkovým letem (ANO/NE):	Evidenční číslo události : (na požádání sdělí OPIS HZS kraje)	
Velitel zásahu:		
Způsob a místo plnění letadla: (např. z volného vodního zdroje, CAS apod.)		
Počet shozů hasební látky:	Celkové množství hasební látky:	
Název použitého smáčedla:	Množství použitého smáčedla (l):	
Údaje o letadlu		
Typ:	Imatrikulační značka:	Provozovatel letadla:
Údaje o posádce letadla		
Jméno a příjmení:	Funkce (pilot/mechanik apod.):	
V Dne Vyhotovil		

Vzor

**Měsíční hlášení o činnosti stanic LHS
za měsíc mmmm RRRR**
(zpracovává letecký provozovatel)

Č. a kat. pracovního sektoru LHS	Sídlo stanice LHS	Hlídková činnost			Hasební zásahy			
		Počet letů	Počet hodin	Zjištěné požáry	Počet hašených požárů	Počet shozů	Počet hodin	Množství smáčedla (l)
1 A								
2 A								
3 A								
4 A								
5 A								
6 A								
7 B								
8 B								
9 B								
10 B								
11 C								
12 C								
13 C								
14 C								
Celkem								

**Seznam území v působnosti Ministerstva životního prostředí
a Ministerstva obrany s výskytem lesních porostů
vyčleněných ze systému LHS
stav ke dni 12. prosince 2005**

Název území	Číslo a kategorie pracovního sektoru LHS	Vymezení územní
V působnosti Ministerstva životního prostředí:		
Národní park Šumava	1A + 2A	Nařízení vlády č. 163/1991 Sb., kterým se zřizuje Národní park Šumava a stanoví podmínky jeho ochrany, ve znění pozdějších předpisů.
Krkonošský národní park vč. ochranného pásma	3A	Nařízení vlády č. 165/1991 Sb., kterým se zřizuje Krkonošský národní park a stanoví podmínky jeho ochrany, ve znění pozdějších předpisů.
Národní park České Švýcarsko	3A	Zákon č. 161/1999 Sb., kterým se vyhlašuje Národní park České Švýcarsko, a mění se zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů.
Národní park Podyjí vč. ochranného pásma	4A + 14C	Nařízení vlády č. 164/1991 Sb., kterým se zřizuje Národní park Podyjí a stanoví podmínky jeho ochrany, ve znění pozdějších předpisů.
V působnosti Ministerstva obrany:		
Vojenský újezd Libavá	10B + 13C	Zákon č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů.
Vojenský újezd Hradiště	1A + 7B	Zákon č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů.
Vojenský újezd Boletice	2A	Zákon č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů.
Vojenský újezd Březina	9B	Zákon č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů.
Vojenský újezd Brdy	7B + 8B	Zákon č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů.
Odloučený celek Dražice (Táborsko)	8B	-----
Odloučený celek Nouzov	7B + 8B	-----
Odloučený celek Háje (Přešticko)	1A + 7B	-----

Název území	Číslo a kategorie pracovního sektoru LHS	Vymezení územní
Odloučený celek Kozí Hory (Dobříšsko)	8B	-----
Odloučený celek Slavkov u Brna	8B	-----
Odloučený celek Borohrádek	12C	-----
Odloučený celek Bruntál	5A	-----
Odloučený celek Valašské Meziříčí	6A	-----
Odloučený celek Nový Jičín	6A + 10B	-----
Odloučený celek Lipník (Mimoň)	12C	-----
Odloučený celek Chlum (N. Město p. Smrkem)	3A	-----

Pozn.: Kromě výše uvedených vojenských újezdů a odloučených celků obhospodařují Vojenské lesy a statky ČR, s.p. další menší územní celky s lesními porosty, které není možné pro účely této směrnice přesně specifikovat a zpravidla se jedná o území vojenských útvarů a zařízení.

Vzor

Záznam o školení leteckého personálu

Dne *DD. mmmm RRRR* proběhlo školení leteckého personálu podle čl. 16 Směrnice pro hlídkovou činnost a hašení lesních požárů prováděné leteckou technikou.

Osnova školení:

- I.
- II.
- III.
- IV.

Přítomní a proškolení:

Jméno a příjmení	Pilot/Mechanik	Stanice LHS	Podpis

V Místo dne DD. mmmm RRRR.

Školení provedl a zápis vyhotovil:

*Titul, Jméno a Příjmení
organizační složka HZS ČR*

Vzor

PROTOKOL**z kontroly zajištění systému letecké hasičské služby v průběhu smluvního období roku RRRR**

Na základě pověření náměstka ministra zemědělství pro lesní hospodářství provedli:
Titul, Jméno a příjmení, pověření č. *XX* ze dne *DD. mmmm RRRR*,
Titul, Jméno a příjmení, pověření č. *YY* ze dne *DD. mmmm RRRR*,
dne *DD. mmmm RRRR* kontrolu zajištění systému letecké hasičské služby (dále jen „LHS“) v průběhu smluvního období roku *RRRR* na stanici LHS v *Místo*.

1.	Pracovní sektor(y) LHS, volací znak(y):
2.	Provozovatel stanice LHS:
3.	Specifikace letecké techniky připravené pro zajištění systému LHS:
4.	Jména, příjmení a funkce přítomného leteckého personálu:
5.	Kontrolní zjištění dle čl. 18 odst. 2 Směrnice pro hlídkovou činnost a hašení lesních požárů prováděné leteckou technikou č.j. a č.j.:
6.	Další zjištění:
7.	Závěr a návrh na opatření:
V Praze dne <i>DD. mmmm RRRR</i> .	
Kontrolu provedli:	<i>Titul, Jméno a Příjmení, podpis</i>
	<i>Titul, Jméno a Příjmení, podpis</i>
S protokolem byli seznámeni:	<i>Titul, Jméno a Příjmení, podpis</i>
	<i>Titul, Jméno a Příjmení, podpis</i>

**Koordinační střediska pro zajištění bezpečného provedení
hlídkové činnosti nebo hasebního letu
v případě zakázání nebo omezení užívání vzdušného prostoru**

Letové informační středisko Praha (FIC Praha)

Adresa:

Řízení letového provozu ČR, s.p.

Letové informační středisko Praha

K Letišti 1040/10

P.O.Box 41

160 08 PRAHA 6 - Ruzyně

Telefonní čísla: 220 374 393, 220 374 397

Fax : 220 374 259

E-mail: amcpraha@ans.cz

AFTN: LKAAZFZX

Stanoviště FIC Praha poskytuje letové provozní služby na rádiové frekvenci 126,100 MHz.

Vojenské oblastní středisko řízení Praha (MACC Praha)

Adresa:

VÚ 6950

Řízení letového provozu AČR

161 05 PRAHA 614

Telefonní číslo: 973 212 800

Fax : 973 212 850

E-mail: rlp@army.cz

AFTN: LKPRYWYK, LKPRYWYX, LKPRYWYS

Stanoviště MACC Praha poskytuje letové provozní služby na rádiové frekvenci 123,750 MHz.