312

VYHLÁŠKA

ze dne 21. září 2012

o stanovení požadavků na kvalitu paliv používaných pro vnitrozemská a námořní plavidla z hlediska ochrany ovzduší

Ministerstvo životního prostředí stanoví podle § 16 odst. 8 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, (dále jen „zákon“):

§ 1

Předmět úpravy

(1) Tato vyhláška zapracovává příslušné předpisy Evropské unie[1]) a upravuje z hlediska ochrany ovzduší

a) požadavky na kvalitu lodních paliv používaných na plavidlech vnitrozemské plavby[2]) a plavidlech námořní plavby[3]), která plují pod vlajkou České republiky,

b) požadavky na odběr vzorků lodních paliv a ověřování jejich kvality,

c) způsob prokazování kvality lodních paliv,

d) náležitosti ohlašování údajů o kvalitě lodních paliv.

(2) Požadavky na kvalitu lodních paliv stanovené touto vyhláškou se nevztahují na použití lodních paliv

a) ve výzkumu a testování,

b) určených k přepracování před jejich konečným spálením,

c) pro další zpracování v rafinérském průmyslu,

d) na plavidlech důležitých pro zajištění bezpečnosti plavidel nebo záchranu života na moři a

e) v nezbytných situacích z důvodu poškození plavidla nebo jeho vybavení za předpokladu, že po vzniku škody jsou přijata odpovídající opatření k zabránění nadměrným emisím nebo jejich minimalizování.

§ 2

Základní pojmy

Pro účely této vyhlášky se rozumí

a) lodním palivem kapalné palivo získané z ropy vhodné k použití na plavidle a paliva uvedená v příloze č. 1 k této vyhlášce,

b) motorovou naftou palivo, jehož hustota či viskozita odpovídá hodnotě hustoty či viskozity pro třídy DMB a DMZ uvedené v příloze č. 1 k této vyhlášce,

c) plynovým olejem palivo, jehož hustota či viskozita odpovídá hodnotě hustoty či viskozity pro třídy DMX a DMA uvedené v příloze č. 1 k této vyhlášce,

d) uvedením na trh dodání nebo poskytnutí lodních paliv třetím osobám k použití na plavidle kdekoli na území České republiky s výjimkou dodání nebo poskytnutí lodních paliv k vývozu v zásobnících plavidel.

§ 3

Požadavky na kvalitu lodních paliv

(1) Obsah síry v lodních palivech, která se použí-

---

[1]) Směrnice Rady 1999/32/ES ze dne 26. dubna 1999 o snižování obsahu síry v některých kapalných palivech a změně směrnice 93/12/EHS.
Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/33/ES ze dne 6. července 2005, kterou se mění směrnice 1999/32/ES, pokud jde o obsah síry v lodních palivech.
Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/30/ES ze dne 23. dubna 2009, kterou se mění směrnice 98/70/ES, pokud jde o specifikaci benzinu, motorové nafty a plynových olejů, zavedení mechanismu pro sledování a snížení emisí skleníkových plynů, a směrnice Rady 1999/32/ES, pokud jde o specifikaci paliva používaného plavidly vnitrozemské plavby, a kterou se ruší směrnice 93/12/EHS.

[2]) Zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů.

[3]) Zákon č. 61/2000 Sb., o námořní plavbě, ve znění pozdějších předpisů.

vají na plavidlech námořní plavby při plavbě v kontrolních oblastech emisí oxidů síry[4]), může být nejvýše 1,5 % hmotnostních. Obsah síry v lodních palivech, která se používají na plavidlech námořní plavby na ostatních mořích, může být nejvýše 4,5 % hmotnostních.

(2) Obsah síry v plynovém oleji uvedeném na trh nesmí překročit 0,001 % hmotnostních.

(3) Obsah síry v lodních palivech používaných

a) vnitrozemskými plavidly nesmí překročit 0,001 % hmotnostních,

b) plavidly námořní plavby v přístavech členských států Evropské unie nesmí překročit 0,1 % hmotnostních.

(4) Přechod provozu na požadované lodní palivo u plavidel námořní plavby se uskuteční co nejdříve po připlutí plavidla do přístavu členské země Evropské unie a případný přechod provozu na původní lodní palivo se uskuteční co nejpozději před jeho odplutím.

(5) Ustanovení odstavců 3 a 4 se nevztahují na případ, kdy se plavidlo podle zveřejněného jízdního řádu v místě stání nezdržuje déle než 2 hodiny nebo v místě stání vypne všechny motory a po celou dobu odebírá elektrickou energii ze břehu.

§ 4

Odběr vzorku a ověřování kvality lodních paliv

(1) Osoba uvedená v § 16 odst. 1 zákona zabezpečí odběr vzorku za účelem ověření kvality lodního paliva postupem, který je reprezentativní a co nejpřesněji odráží skutečnou kvalitu lodního paliva. Tento postup se považuje za dodržený, je-li postupováno podle určených technických norem[5]).

(2) Provedení analýzy vzorku lodního paliva odebraného podle odstavce 1 se zajišťuje postupem, který je reprezentativní a průkazný a co nejpřesněji odráží skutečnou kvalitu lodního paliva. Tento postup se považuje za dodržený, je-li postupováno podle určených technických norem[5]).

(3) Ověřování kvality lodních paliv uvedených poprvé na trh na území České republiky provádí Česká obchodní inspekce průběžně odběrem vzorků lodních paliv u osoby, která uvádí jako první lodní paliva na trh.

(4) Analýzy odebraných vzorků za účelem sledování kvalitativních ukazatelů lodních paliv jsou prováděny akreditovanou osobou[5]), která o výsledku provedené analýzy vystaví příslušný protokol.

§ 5

Prokazování kvality lodních paliv

(1) Splnění požadavků na kvalitu lodního paliva podle § 3 prokazuje osoba uvedená v § 16 odst. 1 zákona osvědčením o kvalitě paliva, které je součástí každé dodávky lodního paliva. K osvědčení musí být připojen zapečetěný vzorek dodávaného paliva.

(2) Osvědčení o kvalitě lodního paliva obsahuje

a) identifikační údaje vystavovatele osvědčení, kterými jsou, jde-li o právnickou osobu, název nebo obchodní firma, právní forma, adresa sídla, identifikační číslo, bylo-li přiděleno; jde-li o podnikající fyzickou osobu, jméno, popřípadě jména a příjmení, identifikační číslo, bylo-li přiděleno, datum narození a adresu místa trvalého pobytu nebo adresu bydliště, popřípadě místo podnikání u osob, které nejsou občany České republiky,

b) druh lodního paliva, jeho výrobní označení a kód kombinované nomenklatury[6]),

c) prohlášení o splnění požadavků stanovených pro lodní palivo touto vyhláškou a harmonizovanými nebo určenými technickými normami[5]) s uvedením skutečného obsahu síry, datum poslední kontroly kvality a identifikační údaje o laboratoři, která provedla rozbor,

d) hmotnost dodávky lodního paliva,

e) datum nakládky lodního paliva a

f) jméno, příjmení a podpis oprávněného zástupce subjektu vydávajícího osvědčení a datum vystavení tohoto osvědčení.

---

[4]) Sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 71/1995 Sb. o sjednání Protokolu 1978 k Mezinárodní úmluvě o zabránění znečišťování z lodí (MARPOL), 1973.

[5]) Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

[6]) Nařízení Rady (EHS) č. 2658/87/ES ze dne 23. července 1987 o celní a statistické nomenklatuře a o společném celním sazebníku, v platném znění.

§ 6

Obsahové náležitosti hlášení o kvalitě lodních paliv

Údaje o množství lodních paliv a obsahu síry v nich se ohlašují na formuláři podle přílohy č. 2 k této vyhlášce.

§ 7

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. října 2012.

Ministr:

Mgr. **Chalupa** v. r.

Příloha č. 1 k vyhlášce č. 312/2012 Sb.

TŘÍDY LODNÍCH PALIV

Kvalitativní ukazatel	**Jednotka**	**Limit**	**Druh lodního paliva**			
			Plynový olej **DMX**	Plynový olej **DMA**	Motorová nafta **DMZ**	Motorová nafta **DMB**
Kinematická viskozita při 40 °C	mm^2/s	max.	5,50	6,00	6,00	11,00
		min.	1,40	2,00	3,00	2,00
Hustota při 15 °C	kg/m^3	max.	-	890,0	890,0	900,0

OBSAHOVÉ NÁLEŽITOSTI HLÁŠENÍ O KVALITĚ LODNÍCH PALIV

1. Identifikační údaje osoby, která jako první uvádí lodní palivo na trh (jde-li o fyzickou osobu, jméno, popřípadě jména, příjmení, popřípadě též obchodní firma, adresa místa trvalého pobytu, popřípadě též místa podnikání, identifikační číslo; nebylo-li identifikační číslo přiděleno, uvede se datum narození; jde-li o právnickou osobu, obchodní firma nebo název, sídlo a identifikační číslo, bylo-li přiděleno, u zahraniční osoby také umístění organizační složky podniku na území České republiky, pokud ji zřizuje)
2. Údaje o množství a obsahu síry v lodním palivu a o výsledcích analýz provedených podle § 4 odst. 2.
3. Jméno, příjmení a datum vystavení.

Vykazovaný rok							
Druh lodního paliva	Obsah síry v palivu	Údaje o množství			Údaje o výsledcích analýz		
		Množství v t/rok výroba	Množství v t/rok dovoz[3)]	Množství v t/rok distribuce[4)]	Počet odebraných vzorků	Minimální obsah síry v % hm	Maximální obsah síry v % hm
Motorová nafta DMB	max. 0,001 % hm[1)]						
	max. 0,1 % hm[2)]						
Motorová nafta DMZ	max. 0,001 % hm[1)]						
	max. 0,1 % hm[2)]						
Plynový olej DMA	max. 0,001 % hm[1)]						
	max. 0,1 % hm[2)]						
Plynový olej DMX	max. 0,001 % hm[1)]						
	max. 0,1 % hm[2)]						
Jiný druh paliva	max. 0,001 % hm[1)]						
	max. 0,1 % hm[2)]						

[1)] Hmotnostní obsah síry v lodních palivech používaných vnitrozemskými plavidly.
[2)] Hmotnostní obsah síry v palivech používaných plavidly námořní plavby v přístavech členských států Evropské unie.
[3)] Dodávky z dovozu ze zemí mimo území Evropské unie.
[4)] Dodávky z přeshraniční přepravy ze zemí Evropské unie za účelem distribuce na trhu České republiky.