154

VYHLÁŠKA

ze dne 18. července 2014,

kterou se mění vyhláška č. 312/2012 Sb., o stanovení požadavků na kvalitu paliv používaných pro vnitrozemská a námořní plavidla z hlediska ochrany ovzduší

Ministerstvo životního prostředí stanoví podle § 16 odst. 8 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší:

Čl. I

Vyhláška č. 312/2012 Sb., o stanovení požadavků na kvalitu paliv používaných pro vnitrozemská a námořní plavidla z hlediska ochrany ovzduší, se mění takto:

1. V poznámce pod čarou č. 1 se na samostatném řádku doplňuje věta „Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/33/EU ze dne 21. listopadu 2012, kterou se mění směrnice Rady 1999/32/ES, pokud jde o obsah síry v lodních palivech.“.

2. V § 2 písm. b) se slova „třídy DMB a DMZ“ nahrazují slovy „třídu DMB“.

3. V § 2 písm. c) se slova „DMX a DMA“ nahrazují slovy „DMX, DMA a DMZ“.

4. V § 2 se na konci písmene d) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno e), které zní:

„e) metodou snižování emisí doplněk, materiál, přístroj nebo zařízení určené k montáži na plavidlo, jiný postup nebo alternativní palivo, jejichž používání vede ke snížení emisí.“.

5. V § 3 odst. 1 větě první se za slovo „síry“ vkládají slova „podle úmluvy MARPOL“.

6. V § 3 odst. 1 větě první se slova „1,5“ nahrazují slovy „1“ a ve větě druhé se slova „4,5“ nahrazují slovy „3,5“.

7. V § 3 odst. 1 větě první se slova „1“ nahrazují slovy „0,1“.

8. V § 3 odst. 1 větě druhé se slova „3,5“ nahrazují slovy „0,5“.

9. V § 3 odst. 2 se doplňuje věta „Obsah síry v motorové naftě uvedené na trh nesmí překročit 1,5 % hmotnostních.“.

10. V § 3 se doplňují odstavce 6 a 7, které včetně poznámek pod čarou č. 7 a 8 znějí:

„(6) Ustanovení odstavce 1 a odstavce 3 písm. b) se nevztahují na plavidla používající metodu snižování emisí, na základě které nepřetržitě plní emisní limity uvedené v příloze č. 3 k této vyhlášce.

(7) Metoda snižování emisí musí být v souladu s kritérii uvedenými v příloze č. 4 k této vyhlášce a musí být schválena postupem podle jiného právního předpisu upravujícího technické požadavky na námořní zařízení[7]) nebo postupem podle přímo použitelného předpisu Evropské unie[8]).

---

[7]) Nařízení vlády č. 266/2009 Sb., o technických požadavcích na námořní zařízení, ve znění pozdějších předpisů.

[8]) Článek 3 odst. 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2099/2002 ze dne 5. listopadu 2002, kterým se zřizuje Výbor pro námořní bezpečnost a zabránění znečištění z lodí (COSS) a kterým se mění nařízení o námořní bezpečnosti a zabránění znečištění z lodí.“.

11. V § 4 se na konci textu odstavců 1 a 2 doplňují slova „a podle dodatku VI k příloze VI úmluvy MARPOL[4])“.

12. V § 5 odst. 2 písm. a) se slova „identifikační číslo“ nahrazují slovy „identifikační číslo osoby“.

13. V přílohách č. 1 a 2 se slova „Motorová nafta DMZ“ nahrazují slovy „Plynový olej DMZ“.

14. V příloze č. 2 bodu 1 se slova „identifikační číslo“ nahrazují slovy „identifikační číslo osoby“.

15. Doplňují se přílohy č. 3 a 4, které včetně nadpisů znějí:

„Příloha č. 3 k vyhlášce č. 312/2012 Sb.

EMISNÍ LIMITY PŘI POUŽITÍ METOD SNIŽOVÁNÍ EMISÍ

Hodnoty pro obsah síry v lodním palivu podle § 3 odst. 1 a odst. 3 písm. b) a emisní limity podle § 3 odst. 6.

Obsah síry v lodním palivu podle § 3 odst. 1 a odst. 3 písm. b) (% hm.)	Emisní limity vyjádřené jako poměr emisí SO_2 (ppm) / CO_2 (% obj.)[1), 2)]
3,50	151,7
1,50	65,0
1,00	43,3
0,50	21,7
0,10	4,3

Vysvětlivky:
1) Mezní hodnoty poměrů emisí se uplatní pouze při použití ropného destilátu nebo těžkých topných olejů. Pokud je koncentrace CO_2 snížena pomocí jednotky pro čištění spalin, lze koncentraci CO_2 měřit na vstupu této jednotky.
2) Emisní limity odpovídají emisím dosaženým při používání lodního paliva, které plní mezní hodnoty obsahu síry v lodním palivu stanovené v této vyhlášce.

Příloha č. 4 k vyhlášce č. 312/2012 Sb.

KRITÉRIA PRO POUŽITÍ METOD SNIŽOVÁNÍ EMISÍ

Metody snižování emisí podle § 3 odst. 6 musí být v souladu s těmito kritérii:

1. Při použití metody snižování emisí založené na používání systémů čištění spalin se nesmí odpadní voda, která je produktem systémů čištění spalin, v nichž se používají chemické látky, přídatné látky a jiné chemické směsi vytvořené na místě, vypouštět do moře, a to ani v uzavřených přístavech, přístavištích a ústích řek, pokud provozovatel lodi při schvalování příslušné metody snižování emisí neprokáže, že vypuštění takové vody do moře nebude mít žádný dopad na lidské zdraví a životní prostředí a ani je neohrozí. Je-li k čištění spalin použit hydroxid sodný, stačí, pokud odpadní voda splňuje požadavky stanovené v rezoluci Mezinárodní námořní organizace vydané podle úmluvy MARPOL[4)], a její pH nepřesahuje hodnotu 8,0.

2. Při použití metody snižování emisí založené na používání biopaliv, musí biopaliva splňovat kritéria udržitelnosti stanovená v zákoně o ochraně ovzduší.
Směs biopaliv a lodních paliv musí splňovat hodnoty pro obsah síry stanovené v § 3 odst. 1 a § 3 odst. 3 písm. b).

3. Při použití metody snižování emisí založené na používání směsi lodního paliva a odpařeného zemního plynu používané tankery na zkapalněný zemní plyn v kotvištích a přístavech Evropské unie, musí být splněno kritérium uvedené v následujícím vzorci:

$$M_{BOG}/M_F \geq (S_F(\%) \cdot E_{F0,1\%} - 0{,}1\% \cdot E_F) / 0{,}1\% \cdot E_{BOG}$$

M_{BOG}/M_F je poměr mezi hmotností odpařeného zemního plynu a lodního paliva spotřebovaného v kotvišti
M_{BOG} je hmotnost odpařeného zemního plynu spotřebovaného v kotvišti v kg
M_F je hmotnost lodního paliva v kg spotřebovaného během kotvení lodi v přístavu
$S_F(\%)$ je obsah síry v procentech na jednotku hmotnosti použitého lodního paliva
$E_{F0,1\%}$ je energetická hodnota lodního paliva s obsahem síry $\leq 0{,}1$ % v MJ/kg
E_F je energetická hodnota spotřebovaného lodního paliva v MJ/kg
E_{BOG} je energetická hodnota spotřebovaného odpařeného zemního plynu v MJ/kg

Pro $E_{F0,1\%}$ lze použít standardní hodnotu 43,0 MJ/kg, pro E_F 40,8 MJ/kg a pro E_{BOG} bude 50,0 MJ/kg. V takovém případě se splnění kritéria vyhodnotí podle následujícího vzorce:

$$M_{BOG}/M_F \geq 8{,}6 \cdot S_F(\%) - 0{,}816$$

Pro určení obsahu síry v lodním palivu spotřebovaném během kotvení v přístavu jsou v tabulce uvedeny příklady minimálních poměrů požadovaných pro lodní paliva s různým obsahem síry.

Obsah síry $S_F(\%)$	1	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5
M_{BOG}/M_F	7,8	12,1	16,4	20,7	25,0	29,3

“.

Čl. II

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. srpna 2014, s výjimkou bodu 7, který nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2015, a bodu 8, který nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2020.

Ministr:

Mgr. **Brabec** v. r.