243

VYHLÁŠKA

ze dne 16. září 2019,

kterou se mění vyhláška č. 470/2012 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných mýtným, ve znění pozdějších předpisů

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 46 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 80/2006 Sb., zákona č. 97/2009 Sb., zákona č. 347/2009 Sb., zákona č. 152/2011 Sb., zákona č. 196/2012 Sb., zákona č. 64/2014 Sb., zákona č. 268/2015 Sb., zákona č. 225/2017 Sb. a zákona č. 193/2018 Sb., k provedení § 20 odst. 1, § 22a odst. 3 a § 22c odst. 2 písm. f) a § 22c odst. 7 tohoto zákona:

Čl. I

Vyhláška č. 470/2012 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných mýtným, ve znění vyhlášky č. 307/2015 Sb., vyhlášky č. 434/2016 Sb., vyhlášky č. 458/2017 Sb. a vyhlášky č. 247/2018 Sb., se mění takto:

1. V § 3 se číslo „1 550“ nahrazuje číslem „2 468“.

2. V § 4 písm. a) se za slovo „číslo“ vkládá slovo „mýtného“.

3. V § 5 odst. 1 se slova „a převzetím elektronického zařízení“ nahrazují slovy „anebo prostřednictvím zákaznické samoobsluhy“.

4. V § 6 se odstavec 1 zrušuje a zároveň se zrušuje označení odstavce 2.

5. V § 8 odstavec 1 zní:

„(1) Provozovatel vozidla odhlásí vozidlo u provozovatele systému elektronického mýtného a vrátí mu elektronické zařízení na kontaktním nebo distribučním místě anebo prostřednictvím provozovatele poštovních služeb. Při odhlášení vozidla provozovatel vozidla předloží osvědčení o registraci vozidla nebo technický průkaz anebo jiný doklad prokazující vyjmutí vozidla z registru vozidel. Uvedené doklady lze nahradit dokladem totožnosti provozovatele vozidla nebo zástupce provozovatele vozidla, je-li zástupce provozovatele vozidla v mýtném systému registrován.“.

6. V § 8 odst. 2 se za slovo „kontaktní“ vkládají slova „nebo distribuční“.

7. V § 10 odstavec 3 zní:

„(3) Provozovatel systému elektronického mýtného je oprávněn zablokovat elektronické zařízení z důvodu závažného porušení smluvních podmínek provozovatele systému elektronického mýtného; na zablokování elektronického zařízení musí být provozovatel vozidla předem upozorněn. Pokud dojde k zablokování elektronického zařízení v průběhu užívání zpoplatněné pozemní komunikace, zajistí provozovatel nebo řidič vozidla výměnu za plně funkční elektronické zařízení na nejbližším kontaktním nebo distribučním místě.“.

8. Na konci textu § 12 se doplňují slova „nebo uvedeno do režimu určeného pro takovouto přepravu“.

9. Přílohy č. 1 a 2 znějí:

„Příloha č. 1 k vyhlášce č. 470/2012 Sb.

Seznam dálnic, jejichž užití podléhá mýtnému

Označení	Úsek	Délka (km)
D0	Praha, Satalice–Praha, Běchovice (exity 58–62)	4,6
D0	Modletice (D1)–Praha, Ruzyně (exity 76–28)	37,1
D1	Praha, Spořilov–Říkovice (exity 1–272)	273,4
D1	Předmostí–státní hranice (exit 282 až km 377)	93,5
D2	Brno, jih–státní hranice (exit 1 až km 61)	61,4
D3	Mezno–Úsilné (exity 62–131)	71,3
D4	Jíloviště–Háje (exity 9–45)	41,9
D4	Radobytce–Nová Hospoda (exity 77–84)	6,7
D5	Praha, Třebonice–státní hranice (exit 1 až km 151)	156,1
D6	Praha, Řepy–Nové Strašecí (exity 1–32)	33,1
D6	Lubenec–Bošov (km 80 až exit 83)	3,4
D6	Jenišov–Cheb, sever (exity 131–169)	39,2
D7	Praha, Ruzyně–Knovíz (exity 2–18)	17,0
D7	Postoloprty–Spořice (exity 56–78)	23,6
D8	Praha, Březiněves–státní hranice (km -2,2 až km 92)	97,0
D10	Praha, Satalice–Ohrazenice (exity 1–71)	72,7
D11	Praha, Horní Počernice–Hradec Králové, Kukleny (exity 1–90)	92,9
D35	Sedlice–Opatovice (exity 126–129)	4,0
D35	Mohelnice, jih–Křelov (exity 235–261)	27,3
D35	Olomouc, Topolany–Lipník nad Bečvou (km 264 až exit 296)	33,3
D46	Vyškov, východ–Olomouc, Slavonín (exit 1 až km 39)	40,6
D48	Bělotín–Bělotín, východ (exity 1–3)	3,5
D48	Rychaltice–Frýdek-Místek, západ (exit 38–45)	6,9
D48	Frýdek-Místek–Žukov (km 47 až exit 70)	19,9
D52	Rajhrad–Pohořelice, jih (exity 10–26)	17,0
D55	Hulín–Otrokovice (exity 16–32)	16,9
D56	Ostrava, Hrabová–Frýdek-Místek (exity 39–51)	12,9

Příloha č. 2 k vyhlášce č. 470/2012 Sb.

Seznam silnic I. třídy, jejichž užití podléhá mýtnému

Označení	Úsek	Délka (km)
I/3	Mirošovice–Mezno	43,5
I/4	Praha–Jíloviště	5,2
I/6	Bošov–Karlovy Vary	29,7
I/7	Panenský Týnec–Smolnice (exity 37–41)	4,0
I/7	Spořice–Chomutov (exity 78–82)	3,4
I/11	Hradec Králové, Kukleny–Hradec Králové	2,7
I/11	Ropice–Mosty u Jablunkova	28,6
I/11	Krásné Pole–Ostrava	8,7
I/12	Praha–Kolín	32,5
I/16	Mladá Boleslav–Úlibice	37,0
I/19	Oltyně–Čekanice	10,0
I/19	Tábor–Pelhřimov	34,0
I/20	Plzeň–České Budějovice	112,5
I/26	Plzeň–Folmava	51,7
I/30	Lovosice–Ústí nad Labem	14,4
I/33	Plotiště nad Labem–Náchod	29,0
I/34	České Budějovice–Jindřichův Hradec	40,7
I/34	Jarošov nad Nežárkou–Havlíčkův Brod	55,6
I/35	Bílý Kostel nad Nisou–Ohrazenice	35,0
I/35	Turnov–Jičín	13,8
I/35	Úlibice–Hradec Králové	30,2
I/35	Hradec Králové–Mohelnice	89,3
I/35	Křelov–Olomouc	2,9
I/37	Hradec Králové–Pardubice	17,3
I/38	Jestřebí–Mladá Boleslav	31,1
I/38	Poděbrady–Jihlava	86,9
I/43	Brno–Svitavy	44,8
I/46	Olomouc, Slavonín–Olomouc, centrum	0,9
I/47	Kroměříž–Hulín	3,4
I/47	Přerov–Bělotín	22,7
I/48	Bělotín–Rychaltice	37,3
I/50	Holubice–Rovné	86,1
I/52	Brno–Rajhrad	5,9
I/52	Pohořelice–Mikulov	22,3
I/55	Přerov–Hulín	11,4
I/58	Skotnice–Krmelín	10,3
I/63	Bystřany–Řehlovice	7,5

“.

Čl. II

Přechodné ustanovení

Pro výši kauce za elektronické zařízení, které lze užívat do 30. listopadu 2019, se použije vyhláška č. 470/2012 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti této vyhlášky.

Čl. III

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 22. září 2019, s výjimkou ustanovení čl. I bodu 9, které nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2020.

Ministr:

JUDr. **Kremlík** v. r.